

В ПК ОССД
ПК ПК
06.01.23.

ДО АЛЕКСАНДЪР ДЪРЖИКОВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩНСКИ СЪВЕТ – ПЛОВДИВ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ ППГОС „ДЕМОКРАТИЧНА БЪЛГАРИЯ-ОБЕДИНЕНИЕ“

Относно: Изменение и допълнение на Наредба за реда за поставяне на преместваеми обекти за увеселителна, търговска или друга обслужваща дейност и елементите на градското обзавеждане на територията на Община Пловдив

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Предлагаме изменение и допълнение на „Наредба за реда за поставяне на преместваеми обекти за увеселителна, търговска или друга обслужваща дейност и елементите на градското обзавеждане на територията на Община Пловдив“ както следва:

§ 1. В чл. 1 се правят следните допълнения:

1. В алинея 1, след думата „търговска“ се добавя запетайка и думата „спортна“.
2. В алинея 3 след израза „зони за платено и безплатно паркиране“ се добавят запетайка и изразът „открити и закрити велопаркинги и“;
3. В алинея 5 след думата „жизнена“ се добавя изразът „и здравословна“.

§ 2. В чл. 5 се правят следните допълнения:

1. В алинея 3, т. 3 след израза „зони за кратковременно паркиране“ се добавя изразът „както и откритите и закрити велопаркинги“;
2. В алинея 3, т. 2 след израза „декоративни огради с височина до 70 см“ се добавя изразът „скоби за открити велопаркинги“.
3. В алинея 3, т. 5 накрая на текста се добавя запетайка и изразът „включително закрити паркинги за инвалидни колички, самостоятелни или съвместени със закрити велопаркинги.“.

§ 3. В чл. 14 се правят следните допълнения:

1. В алинея 1 след израза „преместваеми декоративни огради с височина до 70 см“ се добавя изразът „скоби и ограждения към открити велопаркинги“;
2. В алинея 3 след израза „зони за кратковременно паркиране“ се добавя изразът „както и към откритите и закрити велопаркинги,“;
3. В алинея 4 след израза „зони за кратковременно паркиране“ се добавя изразът „както и към откритите и закрити велопаркинги,“;
4. Създава се нова алинея 12 със следния текст: „Не се поставят открити или закрити велопаркинги в ЗОНА А – I пешеходна зона на Пловдив или в други пешеходни зони, освен при наличие на вело-алея на разстояние до 30 метра.“

§ 4. В Преходните и заключителни разпоредби на наредбата:

Създава се нов § 15а със следния текст:

§ 15а. По смисъла на тази наредба:

1. „Открит велопаркинг“ е паркинг за велосипеди, който представлява елемент на велосипедната инфраструктура по смисъла на § 2, т. 1 от Допълнителните разпоредби на Наредба № РД-02-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортната система на урбанизираните територии;
2. „Закрит велопаркинг“ е паркинг за велосипеди, който представлява елемент на велосипедната инфраструктура по смисъла на § 2, т. 1 от Допълнителните разпоредби на Наредба № РД-02-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортната система на урбанизираните територии.
3. „Скоба за открит велопаркинг“ е метално съоръжение, позволяващо паркинг за велосипеди в изправено положение с възможност за заключване с верига и катинар, който представлява елемент от градското обзавеждане, по смисъла на чл. 56, ал. 10 от ЗУТ и елемент на велосипедната инфраструктура по смисъла на § 2, т. 1 от Допълнителните разпоредби на Наредба № РД-02-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортната система на урбанизираните територии.

Предложението ни има следните МОТИВИ:

По същество предложението представлява допълване на няколко разпоредби от Наредбата, така че да позволи развитие на велосипедната инфраструктура и по-конкретно поставянето на открити велопаркинги (тип скоби за заключване с верига и други подобни) или закрити велопаркинги (тип навес и други). Съвременното градоустройство изисква общ стил и параметри на поставяните преместваеми обекти или съоръжения. От друга страна, допълненията позволяват редица дейности на Община Пловдив, свързани с проектирането и съдействието за развитие на велосипедна инфраструктура.

Град Пловдив има предпоставката да се развива като един образцов европейски град, в който има по-малко вредни емисии отделяни от трафика на транспорта. За да се случи практически е необходимо да се предприемат стратегически мерки, които да отворят възможностите за масовото

използване на алтернативен транспорт. Най-добрата алтернатива, която можем да копираме от други развити европейски градове, които имат подобен релеф и големина е използването на велосипед.

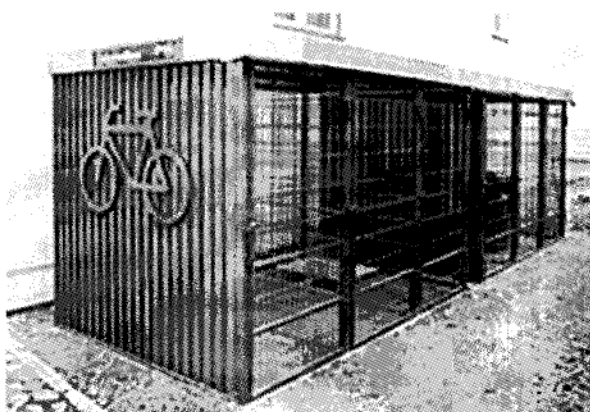


(На снимката виждате кадър от град Утрехт в Нидерландия, където велосипедът е основното средство за придвижване)

Община Пловдив можем да се похвалим, че вече имаме направена крачка в тази посока, а именно – изградени велотрасета. Велотрасетата с всяка изминала година се използват все повече, което доказва необходимостта както от тяхното разширяване, така и от изграждане на допълнителна инфраструктура включваща допълнителни съоръжения за велосипедите, където да се съхраняват за удобство на ползвателите им, а именно вело гаражите.

Велогаражът е устойчиво съоръжение за закрито домуване на велосипеди. Той е средство за удобно и безопасно съхранение на велосипедите, особено при редовната им употреба. Велогаражът служи за опазване на велосипедите от посегателство и от нежелани влияния на околната среда. Поставен наблизо до жилищата, велогаражът е полезен за лесен и бърз достъп на обитателите им до техните велосипеди.

Велогаражите представляват преместваеми обекти, които заемат 4 пъти по-малко място от гаражите за автомобилите. На практика мястото необходимо за един автомобил ще може да предостави такова на 4 велосипеда. Създаването на това удобство ще може да убеди много от гражданите да се снабдят с велосипед, защото повечето от тях помещават апартаменти в жилищни сгради, където не предоставят възможност за съхранението на това превозно средство. Промените в наредбата ще отвори възможността на хората по тяхна инициатива да се изграждат такива гаражи в близост до местоживеенето им, където ще могат да съхраняват не само велосипеди, но и детски и инвалидни колички. Дизайна на гаражите може да е най-различен, но той трябва да осигурява сигурност за съхранението на превозните средства.



(На снимката виждате един примерен изглед на велогараж)

В общия случай площите около жилищните сгради са собственост на Общината, но досега общинските наредби не упоменават изрично поставянето на велогаражи, поради което то би струвало на собствениците им в пъти повече задължения към Общината за единица площ, отколкото, например, наемането на паркомясто за автомобил; всъщност повечето автомобили домуват безплатно по улиците.

Изграждането на спортни съоръжения също следва да е приоритет за града ни, защото в последните години само се говори за важността на темата, а на практика нямаме реализирани такива преместваеми обекти на терен. Не е адекватно да се обсъжда колко е необходимо децата да спортуват и в същото време да сме им отнели тези възможности. Ние като представители на общинската власт следва да се възползваме, за да създаваме повече възможности за спорт и екологична среда. Няма по-здравословен и екологичен транспорт от велосипедния, не се вдига прекомерен шум и не се задръстват кръстовищата. Пловдив разполага с равнинен терен и площта му не е голяма, което е идеална предпоставка за използването на велосипеди.

Велогаражите ще бъдат една иновативна стъпка за града ни, което ще бъде пример и за други градове. Тази стъпка ще бъде в посока град за хората, защото основната идея е създаването на удобство и повече комфорт на гражданите, което от своя страна ще доведе до промяна в нагласата им за избора на превозно средство в градската среда.

Поставянето на велопаркинги към търговски обекти от техните собственици или съдържатели и стопани се позволява с добавките в чл. 11 от Наредбата. Редът за такова поставяне се приравнява на реда за поставяне на маси и хладилни витрини към търговски обекти.

По-конкретно, добавката в чл. 11, ал. 10 от Наредбата въвежда възможност за етажна собственост (домсъвет) да поставя велопаркинги пред входовете на сгради тип кооперации или междублокови пространства – общинска собственост с учредено право на строеж – в жилищни комплекси.

Скобите и металните съоръжения към откритите велопаркинги се добавят в примерното изброяване в чл. 14, ал. 1 на елементите на градското обзавеждане в Пловдив.

Във връзка с гореописаното предлагаме на Общински съвет – Пловдив да вземе следното

РЕШЕНИЕ

I. Общински съвет Пловдив приема изменение и допълнение на „Наредба за реда за поставяне на преместваеми обекти за увеселителна, търговска или друга обслужваща дейност и елементите на градското обзавеждане на територията на Община Пловдив“ както следва:

§ 1. В чл. 1 се правят следните допълнения:

1. В алинея 1, след думата „търговска“ се добавя запетайка и думата „спортна“.
2. В алинея 3 след израза „зони за платено и безплатно паркиране“ се добавят запетайка и изразът „открити и закрити велопаркинги и“;
3. В алинея 5 след думата „жизнена“ се добавя изразът „и здравословна“.

§ 2. В чл. 5 се правят следните допълнения:

1. В алинея 3, т. 3 след израза „зони за кратковременно паркиране“ се добавя изразът „както и откритите и закрити велопаркинги“;
2. В алинея 3, т. 2 след израза „декоративни огради с височина до 70 см“ се добавя изразът „скоби за открити велопаркинги“.
3. В алинея 3, т. 5 накрая на текста се добавя запетайка и изразът „включително закрити паркинги за инвалидни колички, самостоятелни или съвместени със закрити велопаркинги.“.

§ 3. В чл. 14 се правят следните допълнения:

1. В алинея 1 след израза „преместваеми декоративни огради с височина до 70 см“ се добавя изразът „скоби и ограждения към открити велопаркинги“;
2. В алинея 3 след израза „зони за кратковременно паркиране“ се добавя изразът „както и към откритите и закрити велопаркинги,“;
3. В алинея 4 след израза „зони за кратковременно паркиране“ се добавя изразът „както и към откритите и закрити велопаркинги,“;
4. Създава се нова алинея 12 със следния текст: „Не се поставят открити или закрити велопаркинги в ЗОНА А – I пешеходна зона на Пловдив или в други пешеходни зони, освен при наличие на вело-алея на разстояние до 30 метра.“

§ 4. В Преходните и заключителни разпоредби на наредбата:

Създава се нов § 15а със следния текст:

§ 15а. По смисъла на тази наредба:

1. „Открит велопаркинг“ е паркинг за велосипеди, който представлява елемент на велосипедната инфраструктура по смисъла на § 2, т. 1 от Допълнителните разпоредби на Наредба № РД-02-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортната система на урбанизираните територии;
2. „Закрит велопаркинг“ е паркинг за велосипеди, който представлява елемент на велосипедната инфраструктура по смисъла на § 2, т. 1 от Допълнителните разпоредби на Наредба № РД-02-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортната система на урбанизираните територии.
3. „Скоба за открит велопаркинг“ е метално съоръжение, позволяващо паркинг за велосипеди в изправено положение с възможност за заключване с верига и катинар, който представлява елемент от градското обзавеждане, по смисъла на чл. 56, ал. 10 от ЗУТ и елемент на велосипедната инфраструктура по смисъла на § 2, т. 1 от Допълнителните разпоредби на Наредба № РД-02-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно – транспортната система на урбанизираните територии.

II. Възлага на Кмета на община Пловдив организацията и изпълнението на настоящото решение

С уважение:

ППГОС „Демократична България – Обединение“,

Вносител:

Веселина Александрова

Веселка Христамян

Владимир Славенски

Добромира Костова

ФОРМУЛЯР

ЗА ЧАСТИЧНА ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Институция: Община Пловдив

Нормативен акт: Предложение за Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за поставяне на преместваеми обекти за увеселителна, търговска или друга обслужваща дейност и елементите на градското обзавеждане на територията на Община Пловдив.

Елементи на оценката	Аргументация
Основания за инициране на промени	<p>Необходимост от запълване на празнина в нормативната уредба, свързана т. нар. „микромобилност“ (вътреградски транспорт с велосипеди, тротинетки и малки електрически ППС). Община Пловдив е изградила през годините сравнително развита мрежа от вело-алеи (със сигурност по-развита от тази на гр. София). От друга страна, велосипедното придвижване винаги е било особено популярно в Пловдив през топлите летни месеци. От друга страна, честите кражби налагат необходимост от съответната инфраструктура за сигурност – скоби за заключване на велосипеди (открити велопаркинги) и клетки за нощно заключване на велосипеди (закрити велопаркинги).</p> <p>Понастоящем (<i>de lege lata</i>) в наредбите на ОбС липсва правна възможност за поставяне на преместваеми обекти и елементи на градското обзавеждане, свързани с велопаркиране. Липсва и дефиниция на такива. С настоящото предложение целим да запълним тази празнина и да създадем правна възможност за общинската администрация да регулира този процес.</p>
Заинтересовани групи	<p>Заинтересовани групи от предлаганото допълване в Наредбата за преместваеми обекти за увеселителна, търговска или друга обслужваща дейност и елементите на градското обзавеждане на територията на Община Пловдив са:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ползватели на вело-алеите, построени от Община Пловдив през годините досега; • Собственици и заети в търговски обекти, желаещи да поставят средства за велопаркиране – основно супермаркети и хипермаркети, планиращи велопаркинги върху частни терени за паркинг, както и заведения за обществено хранене, планиращи поставяне открити велопаркинги; • Етажни съсобственици (сгради в етажна съсобственост) и техните регистрирани ръководства (домоуправители), желаещи да поставят средства за велопаркиране;

	<ul style="list-style-type: none"> • Стопани и собственици на терени за платено паркиране на МПС – при желание да поставят клетка за нощно велопаркиране (закрит велопаркинг); • Потенциални партньори на Община Пловдив за поставяне на мрежа от съоръжения за микромобилност (велосипеди и тротинетки под наем), при условията на ПЧП или концесия – засега не са известни такива. <p>Негативно засегнати групи не се очакват.</p>
Анализ на разходи и ползи	<p>За прилагане на допълненията в наредбата не се очакват разходи, тъй като много заинтересованите субекти ще поставят преместваемите обекти за собствена сметка.</p> <p>Единствено при желание на Общинската администрация да постави общински средства за велопаркиране върху имоти, публична общинска собственост (площади и улици), като елемент на градското обзавеждане – само в този случай разходите ще се поемат от Община Пловдив. Допълненията в наредбата обаче отварят се възможност, това да стане при условията на ПЧП или концесия, т.е. без разходи за Общината.</p> <p>Ползите са свързани със създаването на нова правна възможност пред общинските власти или частни лица.</p> <p>Приходи от приложените на допълнения, се изразяват в:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Приходи от такси за издаване на Разрешения за поставяне на преместваеми обекти от Гл. арх.; • Приходи от наем на кв. м при поставяне върху общински терени; • Приходи от такси по чл. 72 от ЗМДТ (т. нар. „тротоарно право“), или поставяне на открити велопаркинги от страна на заведения за обществено хранене по реда на чл. 11 от Наредбата, след допълненията; • В бъдеще, евентуални приходи от концесионна такса или ПЧП за мрежа от съоръжения за микромобилност (велосипеди и тротинетки под наем).
Административна тежест и структурни промени	<p>Не са необходими други административни промени към настоящия момент.</p> <p>Евентуално, по инициатива на Главния архитект на Пловдив или на Главните архитекти на райони, могат да се одобрят единни схеми за елементите на градското обзавеждане или за преместваеми обекти от този тип за територията на даден район, зона, или целия град.</p>
Въздействие върху нормативната уредба	<p>От предлаганата промяна не възниква необходимост от изменение в други вътрешни нормативни актове.</p>